

05.12.05. № 03-10-05/116

Руководителю Федеральной  
таможенной службы  
Российской Федерации

О вопросах таможенной  
стоимости товаров при  
условиях поставки DAF  
(в терминологии  
ИНКОТЕРМС 2000)

А.Е. Жерихову

Уважаемый Александр Егорович!

Департамент налоговой и таможенно-тарифной политики Минфина России письмом от 22 декабря 2004 года № 03-10-07/72 доводит до сведения ФТС России свое мнение о том, что при поставке товара на условиях DAF (в терминологии ИНКОТЕРМС 2000) в случае, если место расположения пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации фактически не совпадает с таможенной границей Российской Федерации, затраты по доставке товаров от места фактического пересечения таможенной границы до пункта пропуска не подлежат включению в таможенную стоимость ввозимых товаров.

Между тем, в Департамент продолжают поступать обращения от хозяйствующих субъектов по вопросу правомерности требования таможенных органов о включении в таможенную стоимость ввозимых товаров транспортных расходов от таможенной границы Российской Федерации до места расположения пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации при определении таможенной стоимости по методу по цене сделки с ввозимыми товарами, если товар доставлен на условиях поставки DAF. Данное обстоятельство указывает на то, что проблема единообразного применения таможенными органами положений таможенного законодательства Российской Федерации по данному вопросу до настоящего времени не урегулирована.

В этой связи, Минфин России считает необходимым повторно разъяснить свою позицию.

Согласно положениям Закона Российской Федерации от 21 мая 1993 года № 5003-1 «О таможенном тарифе» (пункт 1 статьи 19) в таможенную стоимость ввозимых товаров включаются расходы по доставке этих товаров до порта или иного места ввоза на таможенную территорию Российской Федерации.

На основании пункта 1.8. Положения о порядке и условиях заявления таможенной стоимости товаров, ввозимых на территорию Российской Федерации, утвержденного приказом ГТК России от 5 января 1994 года № 1 (зарегистрирован Минюстом России 17 января 1994 г., рег. № 461), для целей определения таможенной стоимости под местом ввоза для перевозок авто- и железнодорожным транспортом понимается место нахождения пункта пропуска на таможенной границе России на пути следования товара.

С учетом изложенного, а также исходя из совокупности положений статей Таможенного кодекса Российской Федерации, определяющих понятия таможенной территории, государственной и таможенной границы Российской Федерации, в случаях, если место нахождения пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации фактически не совпадает с таможенной границей Российской Федерации, затраты по доставке товаров от места фактического пересечения таможенной границы до пункта пропуска не подлежат включению в таможенную стоимость ввозимых товаров.

В целях единообразного применения таможенного законодательства Российской Федерации всеми таможенными органами на территории Российской Федерации прошу Вас довести до их сведения вышеизложенную позицию Минфина России и сообщить о направлении в подчиненные таможенные органы данной информации.

Данное положение действует до вступления в силу Федерального закона от 8 ноября 2005 года № 144-ФЗ «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О таможенном тарифе», то есть до 1 июля 2006 года.

Директор Департамента налоговой  
и таможенно-тарифной политики

М.А. Моторин